

[カービュー保証修理項目明細]

2007.11.15

エンジン機構	排気機構	ドアロック(トランクは×)
シリンダーヘッド	エキゾースト(フロント)パイプ	× アクチュエーター
シリンダーブロック	触媒	× モーター
カムシャフト	遮熱版	× スイッチ
バルブ機構	センターマフラー	× スピードセンサー
プッシュロッド	メイン(リヤ)マフラー	× キーレスエントリー(レシーバー・電池は除く)
ロッカーアーム	排気温センサー	× 配線
ピストン	前後アクスル機構	× キーシリンダー
コンロッド	サスペンションアーム	× パワーウィンドウ
クランクシャフト	ストラッド	× レギュレーター
フライホイール	スプリング	× モーター
タイミングベルト	1 ショックアブソーバー	× パワーウィンドウアンブ
タイミングチェーン	× スタビライザー	× ロアサッシュ
オートテンショナー	ステアリングナックル	× ランチャネル
オイルパン	ボールジョイント	× ストライカー
エアフロメーター	アクスルシャフト	× 電動ミラー
スロットルボディ	アクスルハブ	× ミラー角度調整機構
ISCV	アクスルハウジング	× ミラーヒーター機構
ウォーターポンプ	ホイールキャップ	× 電動格納モーター
ターボチャージャー	× 等速ジョイント	× 電動格納スイッチ
コンプレッサー	× ラテラルリンク	× ミラー本体
タービン	× ハブベアリング	× 電動ドア(トランクは×)
インタークーラー	× ユニバーサルジョイント	× モーター
スーパーチャージャー	× プロペラシャフト	× スイッチ
アイドラプリー	ドライブシャフト	× 配線
アイドルアジャストスクリュー	ドライブシャフトブーツ	× センサー
インレット・マニホールド	サスペンションアーム(セルフレイザー)	× オートクローザー
エグゾースト・マニホールド	サスペンションコントロールコンピュータ	× 乗員保護機構
オイルタペット	燃料装置	シートベルト関連
オイルポンプ	フューエルポンプ	× エアバック
オイルダンパー	フューエルインジェクター	× アクティブヘッドレスト
ECU	フューエルプレッシャーレギュレーター	× 装備品
ラックセンサー	噴射ポンプ(インジェクションポンプ)	サンルーフ
O2センサー	噴射ノズル	× パワーシート
スピードセンサー	フューエルインジェクションコンピュータ	× オーディオ
スロットルポジションセンサー	キャンスター	× ナビゲーション
クランク角センサー	キャブレター	× アンテナ
グローブラグ	フロート(タンク内)	× クルーズコントロール
EGR(排気ガス循環装置)	燃料タンク	× バドルシフト スポーツシフト
ブローパイガス還元装置	フューエルリッド	× イモビライザー
動力伝達機構(A/T CVT)	オープナー	× 横滑り防止機構(VSC・VDCなど)
A/Tトランスミッション	冷却装置	× トラクションコントロール機構(TSCなど)
トルクコンバーター	電動ファン	× 4WS HICAS
A/Tクーラーホース	ラジエーター本体	× AFS
A/Tセレクトレバー	ラジエーターホース	× チルドステアリング
ソレノイドバルブ	ラジエーターキャップ	× ワイパーモーター
CVT	リザーバータンク	× ウィンカー
トロイダル系CVT	× ファンブリー	× ホーン 警告ブザー
電磁クラッチ	水温センサー	× ペダル
バックランプスイッチ	サーモスタット	× ランプ類(ヘッドランプ・フォグラмп・ウィンカー等)
デファレンシャル・ギア	潤滑装置	× 室内照明
LSD(リミテッド・スリップ・デフ)	× オイルポンプ	× 全メーター
ミッションコントロールコンピュータ	オイルストレーナー	× 配線
動力伝達機構(M/T)	オイルプレッシャースイッチ	× 消耗品
マニュアルトランスミッション	始動装置	× オイルフィルター
クラッチマスターシリンダー	スターターモーター	× エアークリーナーエレメント
クラッチカバー	点火装置	× Vベルト リブベルト(ファン・エアコン・パワステ)
レリーズベアリング	イグニッションスイッチ	× フューエルフィルター
レリーズフォーク	イグニッションコイル	× スパークプラグ
プッシュロッド	ハイトensionコード(プラグコード)	× クラッチディスク
クラッチマスターシリンダー	ディストリビューター	× ブレーキシュー・パッド
クラッチケーブ	プラグ	× ディスクローター
シンクロメッシュ	充電装置	× ブレーキライニング
クラッチパイプ(ホース)	オルタネーター(ジェネレーター)	× ヒューズ
クラッチディスク	× ICレギュレーター	× リレー
トランスファー	エアコン装置	× 各種電球
クラッチスタートシステム	ヒーターユニット	× 各ホース類
ステアリング機構	ヒーターコア	× ワイパーゴム
ギアボックス	ヒーターウォーターバルブ	× バッテリー・ターミナル
パワーステアリングポンプ	プロアモーター	× 油脂類
パワステコントロールコンピュータ	プロアモーター レジスター	× エンジンオイル
ステアリングホイール	× エアコンユニット	× オートマチックトランスミッションフルード
メインシャフト	× コンプレッサー	× トランスミッションギアオイル
コラムチューブ	× コンプレッサー-マグネットクラッチ	× デファレンシャルギアオイル
ステアリングホイールパッド	× エバポレーター	× パワーステアリングフルード
ステアリングコラムハウジング	× コンデンサー	× ブレーキフルード
ステアリングシャフト	× レシーバータンク	× クラッチフルード
タイロッド	× エキスパンションバルブ	× ショックアブソーバーフルード
テレスコピック	× 電動ファン	× ウィンドウウォッシャー液
ブレーキ機構	マルチディスプレイ(エアコン一体式) 1	× 各種グリース 潤滑油
マスターシリンダ	× クーラーガス	× LLC(不凍液)
ディスクブレーキキャリパー		× バッテリー液
ブレーキブースター		× ガソリン・軽油・LPG・CNG
ブレーキドラム		
ブレーキホース		
パーキングブレーキ		
ABS・ESC ユニットのみ		
ストップランプスイッチ		
ブレーキパッド ブレーキライニング		
ホイールシリンダー		
ディスクローター		

1マルチディスプレイ以外で空調操作が不能な場合が対象となります。(10万キロ+プラスは対象外)
 社外パーツ等の装備が原因による故障は対象外となります。
 事故、後遺症、外的損傷が、直接的に影響した故障は対象外となります。
 消耗品、油脂類の交換を怠った事が、直接的に影響した故障は対象外となります。
 ここに記載されている部品以外で発生した故障は対象外となります。
 メーカーからの部品供給が終了した場合は、保証対象外となります。
 1タイミングベルトの破損もしくはそれに伴うエンジン損傷の機能回復(走行距離10万キロ未満に限る)
 錆びに起因する修理、整備は対象外となります。 交換部品はリビルド品・中古品を使用します。
 交換部品に伴う油脂等は保証対象内となります。